

Brak mocy															
Czarne spaliny															
Niebieskie spaliny															
Zwiększone zużycie oleju															
Hałaśliwa praca turbosprężarki															
Cykliczny hałas turbosprężarki															
Wyciek oleju od strony kompresora															
Wyciek oleju od strony turbiny															
					PRZYCZYNA					SPOSÓB NAPRAWY					
√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	Zanieczyszczony wkład filtra powietrza	Wymienić wkład filtra powietrza na zalecany przez producenta				
√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	Niedrożny przewód ssący turbosprężarki	Oczyścić lub wymienić przewód				
√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	Niedrożny przewód łączący turbosprężarkę z kolektorem ssącym	Oczyścić lub wymienić przewód				
√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	Niedrożny kolektor ssący	Oczyścić kolektor				
√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	Nieszczelność pomiędzy filtrem powietrza i turbosprężarką	Usunąć nieszczelność				
√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	Nieszczelność pomiędzy turbosprężarką a kolektorem ssącym	Usunąć nieszczelność				
√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	Nieszczelność pomiędzy kolektorem ssącym a silnikiem	Usunąć nieszczelność				
√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	Zanieczyszczenie w kolektorze wydechowym	Oczyścić kolektor				
√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	Ograniczenie drożności układu wydechowego	Usunąć ograniczenie lub wymienić uszkodzone części na nowe (sprawdzić poprawność działania hamulca górskiego)				
√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	Uszkodzenie kolektora wydechowego, uszkodzenie lub brak uszczelki	Usunąć nieszczelność lub wymienić uszkodzony kolektor				
√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	Nieszczelność pomiędzy turbosprężarką a układem a kolektorem wydechowym	Usunąć nieszczelność				
√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	Nieszczelność rury wydechowej lub tłumika	Usunąć nieszczelność lub wymienić uszkodzone części				
√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	Niedrożny przewód odprowadzający olej z turbosprężarki	Usunąć niedrożność lub wymienić przewód na nowy				
√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	Niedrożny układ odpowietrzający skrzynię korbową silnika	Oczyścić lub wymienić zgodnie z instrukcją				
√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	Kanały olejowe korpusu środkowego zanieczyszczone spalonym olejem	Wymienić olej, filtr oleju, oddać turbosprężarkę do naprawy				
√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	Pompa wtryskowa lub wtryskiwacze nieprawidłowo wyregulowane	Wyregulować i wymienić zużyte części zgodnie z instrukcją				
√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	Nieprawidłowa regulacja luzów zaworowych	Wyregulować i wymienić zużyte części zgodnie z instrukcją				
√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	Zużyte gładzie cylindrów i pierścienie	Naprawić silnik zgodnie z instrukcją				
√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	Zużyte tłoki, zawory	Naprawić silnik zgodnie z instrukcją				
√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	Zanieczyszczona obudowa i koło kompresora	Sprawdzić szczelność układu ssącego powietrza, sprawdzić układ odpowietrzający skrzynię korbową, wymienić olej, filtr oleju, oddać turbosprężarkę do przeglądu				
√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	Turbosprężarka uszkodzona	Usunąć przyczyna awarii, oddać turbosprężarkę do naprawy lub wymienić na nową				

√